



## **A2X BYGGER VERDENS STØRSTE eMETANOL ANLÆG I ESBJERG: SKAL GØRE SKIBSFARTEN GRØN**

**Det danske energiselskab A2X sætter turbo på den grønne omstilling. I 2025 står A2X klar med verdens største PtX-anlæg, et anlæg der skal producere grøn metanol. Anlægget bliver et vigtigt bidrag til CO2-neutral skibsfart og samtidig et anlæg der kobler flere sektorer i energibranchen sammen.**

Med anlægget sætter A2X for alvor den grønne kurs for fremtidens skibsfart. Det står klart, efter at selskabet nu kan løfte sløret for planerne om at opføre verdens største eMetanol anlæg. Anlægget skal ligge i Esbjerg og skal i første omgang producere grøn metanol, også kaldet eMetanol, der skal bruges som brændstof til skibsfarten.

Projektet er blevet muligt i et tæt samarbejde med myndigheder, lokale virksomheder og internationale aktører. Projektet samler og viser Esbjergs unikke kompetencer inden for den grønne omstilling og er med til at manifestere Esbjergs centrale position inden for grøn energi. Projektet er et optimalt eksempel på sektorkobling, hvori der ikke blot skabes bæredygtig energi, men også CO2-neutralt brændstof til skibsfarten.

”Ikke alene er dette projekt et skridt i den rigtige retning indenfor den grønne omstilling af den maritime transport, men viser også, at vi er i stand til at producere grønt brændstof på kommercielle vilkår” fortæller Rune Værndal, der er partner i A2X.

Placering af anlægget i Esbjerg er ikke tilfældigt, da netop Esbjerg både geografisk og energimæssigt tilbyder en række unikke muligheder, som endnu ikke er på plads andre steder i Danmark.

”Rejsen hertil har været intens, men vi er blevet mødt med stor opbakning fra lokale myndigheder og interessenter, og anlægget er et rigtig godt eksempel på, hvordan vi kobler flere sektorer sammen indenfor produktionen af grøn metanol, til stor fordel for alle” slår Rune Værndal fast.

### **Power-to-X er en nødvendighed for at opnå CO2-neutralitet**

Produktionen af grøn metanol til maritim transport er en nødvendighed, hvis målet om CO2-neutralitet skal opnås – A2X's kommende anlæg i Esbjerg vil vise, at dette er muligt.

En af de virksomheder der er langt fremme, indenfor arbejdet og målsætningen med CO2-neutral skibsfart, er DFDS. De har erklæret målsætning om CO2-neutralitet, og har set A2X-projektet som en oplagt mulighed i kampen om at nå målsætningen. Jesper Aagesen, Direktør for Sustainable Fleet Projects udtaler: ”I DFDS arbejder vi på at være CO2-neutrale i 2050 med et delmål om 45% reduktion allerede i 2030. Metanol er det brændstof, der ser ud til at være først på denne grønne rejse, når det kommer til vores skibe, da det bygger på kendt teknologi. Et projekt som A2X's er derfor både spændende og nødvendigt.”

## Understreger Esbjergs styrkeposition

Det kommende anlæg viser, at Esbjerg har en styrkeposition inden for Power-to-X, og anlægget er med til at sikre de nødvendige arbejdspladser i Esbjerg Kommune til yderligere at skalere PtX-industrien.

”Det viser endnu engang, at der er nogle helt unikke muligheder her i byen i forhold til projekter til produktion af grønne drivmidler, hvor vi går forrest og viser vejen. Det gælder også i forhold til sektorkobling, hvor mange forskellige aktører kan spille sammen og har den know-how, der skal til, for at det kan lade sig gøre,” lyder det fra en begejstret Esbjerg-borgmester Jesper Frost Rasmussen.

Anlægget binder flere større projekter i Esbjerg sammen. Således udnyttes den brint H2 Energy producerer i Esbjerg, sammen med CO2 fra det lokale affaldsforbrændingsanlæg, Energnist, til at producere eMetanol.

Esbjerg Havn spiller ligeledes en stor rolle, da havnen vil facilitere processen for distribution af eMetanolen.

”Med netop denne type grønt brændstof er omstilling af skibsfarten mulig om ganske kort tid, og det giver nogle unikke muligheder for Esbjerg Havns placering i det transeuropæiske rutenetværk. Det gør, at skibe kan bunker eMetanol i Esbjerg Havn, og danske virksomheder kan sende deres varer ud i verden uden klimaaftryk”, udtaler Dennis Juhl Pedersen, direktør for Esbjerg Havn.

Tilsvarende er samarbejdet med H2 Energy et centralt element i processen med etableringen af anlægget. eMetanol anlægget i Esbjerg spiller godt ind i H2 Energy’s vision om fremtidens energi.

”H2 Energy er glade for at indgå et samarbejde med A2X, hvor H2 Energy leverer grøn brint til A2X til brug for produktion af grøn metanol. Brint er et nødvendigt element for fremtidens energisystem, og det næste vigtige skridt er at vise vigtigheden af grøn brint i et dekarboniseret energi økosystem. Begge virksomheder er bevidst placeret i Esbjerg, hvilket giver de rette forudsætninger for at blive centret for den grønne omstilling i Europa”, udtaler direktør i H2 Energy Clifford zur Nieden.

## Anlægget i tal

- eMetanolanlægget vil producere op mod 200.000 tons grøn metanol om året.
- Grundlaget for produktionen er indfangning af ca. 230.000 tons CO2 produceret ved affaldsforbrænding. Reduktionen i CO2 svarer til at anlægget fjerner udledningen fra ca. 14.000 biler årligt.
- Anlægget bliver placeret i Måde, Esbjerg.
- Anlægget vil dække et areal af op mod 15.000 m<sup>2</sup>



## Fakta om A2X

Bag A2X står SubC Partner, Juel+Krøyer samt HYTOR Group, som er fundamentet for A2X. A2X udvikler, konstruerer og driver Power-to-X anlæg. Det gøres med mere end 300 ingeniører og teknikere, samt over 70 års erfaring i at arbejde med procesanlæg. Hovedsædet er placeret i Esbjerg.

## Kontaktoplysninger:

Peter Harbo, Partner, tlf: +45 2324 4998, [ph@a2x.dk](mailto:ph@a2x.dk)

Rune Værndal, tlf: +45 2498 1443, [rv@a2x.dk](mailto:rv@a2x.dk)

[www.a2x.dk](http://www.a2x.dk)